Штрафы за нарушения при перевозке детей в автобусах теперь будут платить не только водители, но и должностные лица, юрлица, а также те, кто осуществляет предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

Нарушением при перевозке организованных групп детей на автобусах может считаться, например, отсутствие договора фрахтования, программы маршрута, списка детей и сопровождающих их взрослых.

Отсутствие этих документов грозит отныне штрафом для водителя в размере трех тысяч рублей, для должностных лиц - 25 тысяч рублей, а для юридических лиц - 100 тысяч рублей.

Закон, предполагающий такие изменения, был подписан президентом России Владимиром Путиным 1 мая и [опубликован](http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201605010018?index=0&rangeSize=1) на официальном портале правовой информации. Всего в день весны и труда глава государства подписал 21 закон и одно распоряжение, а 2 мая - еще три закона и 4 распоряжения.

Еще одно нововведение - административная ответственность за нарушение установленных требований к перевозке детей в ночное время. В этом случае водитель заплатит пять тысяч рублей либо лишится водительских прав на срок от четырех месяцев до полугода. Должностные лица заплатят за эту провинность 50 тысяч рублей, юридические лица - 200 тысяч.

До сих пор штрафы были предусмотрены лишь для водителей и только за нарушение правил дорожного движения.

При организованной перевозке детей требуется контроль за тем, кто эту перевозку осуществляет. Водитель проходит медкомиссию, автобус - диагностику. Но не все транспортные компании соблюдают эти требования, как и не все учебные заведения пользуются услугами проверенных и надежных компаний. Эксперты считают, что новый закон как минимум поможет уберечь детей и подростков от травм во время движения автобуса.

На этом нововведения не заканчиваются: Владимир Путин также подписал и другой закон, ужесточающий ответственность за перевозку пассажиров и грузов. Так, введена административная ответственность за нарушение требования о запрете допускать водителей к перевозкам пассажиров и грузов без прохождения ими соответствующего инструктажа.

Нарушение грозит должностным лицам штрафом в размере десяти тысяч рублей, юридических лиц оштрафуют на 30 тысяч рублей.

За осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта, включая автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт (трамваи, троллейбусы, метрополитен и прочие), с нарушением условий, предусмотренных выданной лицензией, грозит штраф в размере 20 тысяч рублей для должностных лиц и индивидуальных предпринимателей. 100 тысяч рублей придется отдать юридическим лицам.

а грубые нарушения на должностных лиц и индивидуальных предпринимателей наложат штраф в размере 75 тысяч рублей, на юридических лиц - 200 тысяч рублей. На транспортников также могут наложить другие санкции, например, приостановить их деятельность на срок до 90 суток.

В начале 2014 года министерство транспорта России утвердило правила обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок, которые также касались наземного электрического транспорта. Тогда же был подготовлен перечень мероприятий по подготовке частных перевозчиков к безопасной работе, а их транспорта - к безопасной эксплуатации.

Проблема заключалась в том, что действующее законодательство не предусматривало никакой ответственности в случае, если правила не будут соблюдены. Новый закон заполняет этот пробел.